




SAMOCHÓD SPECJALNY M1/SANITARNY Z MOŻLIWOŚCIĄ TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

PEUGEOT BOXER 330 L1H1

SPECYFIKACJA POJAZDU BAZOWEGO I ZABUDOWY MEDYCZNEJ		
1	SILNIK	<ul style="list-style-type: none"> Silnik 2.2 HDI turbodoładowany, wtrysk bezpośredni Common-Rail sterowany elektronicznie, Moc silnika 100 KM przy 2900 obr/ min Moment obrotowy 250 Nm przy 1 500 obr/ min
2	ZAWIESZENIE	<ul style="list-style-type: none"> Zawieszenie przednie: niezależne typu McPherson z wahaczami przytwierdzonymi do belki pomocniczej Zawieszenie tylne: sztywny most rurowy z parabolicznymi resorami piórowymi, amortyzatorami,
3	UKŁAD HAMULCOWY	<ul style="list-style-type: none"> Hydrauliczny, dwuobwodowy z podciśnieniowym wspomaganie Hamulce przednie i tylne tarczowe ABS – system zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania
4	NADWOZIE	<ul style="list-style-type: none"> Peugeot Boxer furgon z niskim dachem (rozstaw osi 3000 mm), pełne przeszklenie przedziału osobowego - szyba przesuwna w drzwiach bocznych przesuwnych i naprzeciwko, Wszystkie fotele w przedziale osobowym szybko demontowane certyfikowane w klasie M1 – dla samochodów osobowych wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa, Możliwość konfiguracji wnętrza stosowanie do indywidualnych potrzeb np: <ol style="list-style-type: none"> 9 osób z kierowcą  <ol style="list-style-type: none"> W miejscach mocowania foteli możliwość zamontowania max. 4 wózków inwalidzkich  <ol style="list-style-type: none"> Możliwość transportu jednego pacjenta w pozycji leżącej na noszach transportowych mocowanych bezpośrednio do podłogi i max . 6 osób z kierowcą  Wymiary przedziału osobowego; (dłg.xszer.xwys.) – 2670x1870x1662mm

		<ul style="list-style-type: none"> • Wysokie drzwi dwuskrzydłowe z szybami otwierane na boki do 180° • Drzwi boczne do przedziału medycznego z prawej strony przesuwne, • Stopień tylny stanowiący zderzak tylny ochronny • Kolor nadwozia – biały • Centralny zamek wszystkich drzwi z autoalarmem - całość sterowana pilotem
5	OGRZEWANIE I WENTYLACJA	<ul style="list-style-type: none"> • Dodatkowy niezależny od pracy oraz układu chłodzenia silnika system dogrzewania przedziału osobowego - powietrzne, moc grzewcza 2 kW. • Termowentylator elektryczny dwustopniowy o mocy 2 kW; układ wyposażony w termostat umożliwiający zadanie temperatury w przedziale medycznym i utrzymanie jej na żądanym poziomie podczas postoju pojazdu, • Wentylator o wydajności 850 m³/ min, co daje ponad 80 krotną wymianę powietrza w przedziale medycznym w czasie 1 godziny, • Klimatyzacja,
6	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 gniazdo poboru energii elektrycznej o napięciu 12V w przedziale osobowym, • Przyłącze zewnętrzne 230 V umożliwiające ładowanie i pracę urządzeń zamontowanych w przedziale osobowym, • 1 gniazdo 230V w przedziale osobowym, • Przewód zewnętrzny 230V – 5 m,
7	SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA	<ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie nagłaśniające z modulowanym sygnałem dźwiękowym oraz możliwością podawania komunikatów głosem,
8	OZNAKOWANIE POJAZDU	<ul style="list-style-type: none"> • Belka świetlna koloru niebieskiego zamontowana w przedniej części pojazdu, • 2 niebieskie lampy pulsacyjne na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej z przodu • Lampa niebieska typu stroboskopowego zamontowana w tylnej części dachu • Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu • Dodatkowe migacze zamontowane w górnych, tylnych częściach nadwozia • Oznakowanie ambulansu zgodnie z wymogami przepisów o ruchu drogowym
9	KABINA KIEROWCY	<ul style="list-style-type: none"> • Radioodtwarzacz CD/MP3 z dwoma głośnikami + 2 dodatkowe głośniki w przedziale osobowym, • Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego; • Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu; • Wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> - zakres częstotliwości 168-170 Mhz - impedancja wejścia 50 Ohm - współczynnik fali stojącej 1,6 - charakterystyka promieniowania dookólna
10	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO	<ul style="list-style-type: none"> • Światło rozproszone typu jarzeniowego umieszczone w suficie (3 punkty świetlne), • 2 halogenowe punkty świetlne w suficie , umożliwiające bezpieczną obsługę pacjenta,
11	INSTALACJA TLENOWA	<ul style="list-style-type: none"> • Jedna butla tlenowa, stalowa o pojemności 10 l, • Jeden reduktor z szybkozłączem , • Centralna instalacja tlenowa panelowa z jednym punktem poboru, zamontowanym na ścianie lewej, • Przewody tlenowe wzmocnione,
12	ZABUDOWA PRZEDZIAŁU OSOBOWEGO	<ul style="list-style-type: none"> • Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne, noszy, fotela kardiologicznego itp o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian • Ściany boczne, sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, niepalne i nietoksyczne

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Miejsce zamocowania torby opatrunkowej, • W tylnej części przedziału osobowego dodatkowy schowek, • Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością komunikacji kierowcy z przedziałem osobowym, • Urządzenie do wybijania szyb • Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym • Kosz na śmieci • Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa |
|--|--|

NOSZE TRANSPORTOWE ME.BER FROG PROOF



Wielozadaniowe samojezdne (konstrukcja monoblokowa – nosze zespolone z transporterem) posiadają następujące parametry;

- 1) przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)
- 2) z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni
- 3) z kompletem pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- 4) z materacem konturowym z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne,
- 5). ze składanym statywem do kroplówki umożliwiającym zamocowanie dwóch toreb z płynami infuzyjnymi
- 6) wyposażony w 4 kółka, 2 kółka obrotowe, hamulce na 2 kółkach
- 7) mocowanie noszy certyfikowane zgodnie z PN EN 1789:2007 na przeciążenia 10G,
- 8) możliwość skrócenia ramy noszy umożliwiająca prowadzenie ich w wąskich korytarzach, windach, itp.